

**CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA**

**AEROPUERTO INTERNACIONAL MATECAÑA**

**PEREIRA**



<b>OPERACIÓN</b>	5.00 H - 00 H Aproximadamente 26 operaciones diarias		
<b>INFRAESTRUCTURA</b>	El Aeropuerto cuenta con una infraestructura compuesta por: Terminal de pasajeros, área de restaurantes y administrativa, Terminal de carga, Torre de control, plataforma, pista para aterrizaje de Helicópteros, Plataforma de pruebas, tres Calles de Rodaje y Pista de Aterrizaje con una longitud de 2,200 mts, y 45 mts de ancho.		
<b>AMBIENTE FISICO</b>	<b>Altura</b>	1,346 m.s.n.m	
	<b>Humedad</b>	77%	<b>Temperatura</b> 20-24ª C
	<b>Clima</b>	El Aeropuerto Internacional Matecaña, es de Tipo Bimodal con valores máximos de precipitación en mayo y Octubre, y mínimos con dos periodos marcados de verano en enero y Agosto. El valor máximo de precipitación presentado durante éste período es de 459.2 mm en el mes de Mayo y el valor mínimo presentado es de 3.7 mm en el mes de enero. (Ambiental consultores 2010)	
<b>ENTORNO</b>	El Aeropuerto se localiza en el sector noroccidental del casco urbano de la ciudad de Pereira, en el Departamento de Risaralda a una altura promedio de 1.346 m.s.n.m. El Aeropuerto limita al norte con el Zoológico Matecaña, al Oriente con el barrio José Hilario López, al sur con la Carrera 30 y al oeste con la Villa Olímpica. El aeropuerto dista a 4.7 Kilómetros del centro de la Ciudad (Plaza de Bolívar), aproximadamente 10 minutos por tierra. A 52 Km de Manizales 55 minutos por carretera, 44 Kilómetros de Armenia 40 minutos por carretera y 25 Km de Cartago 20 minutos por tierra. (Ambiental consultores 2010)		
<b>OPERADOR</b>	MUNICIPIO DE PEREIRA		

<b>INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ</b>	<b>PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA</b>			
01 de Abril de 2003	El Aeropuerto, realiza periódicamente visitas externas a sitios y entidades generadoras de residuos sólidos producto de su actividad económica; el inadecuado manejo y disposición de los mismos permiten la proliferación de vectores de enfermedades (roedores, entre otros), y genera un importante atrayente para aves de rapiña y carroñeras como es el caso del Gallinazo Común, Coragyps atratus, catalogado como la especie de ave potencialmente más peligrosa para las operaciones aéreas. El aeropuerto Internacional matecaña, en el Comité Interinstitucional de Peligro Aviario y otra fauna, ha involucrado a las entidades en cuestión con el fin de generar compromisos individuales y colectivos que permitan Planificar una metodología adecuada y efectiva para la mitigación de la problemática y la reducción y control de la población de éstas especies.			
<b>COMITES CELEBRADOS A LA FECHA</b>				
68 comités de Peligro Aviario				
<b>ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS</b>				
65				31 de Marzo de 2016
66				16 de Junio de 2016
67	16 de septiembre de 2016			
68	13 de Diciembre de 2016			

<b>ACCIONES ADELANTADAS</b>		
<b>ESTUDIO BIOFAUNISTICO</b>	<b>SI</b>	En Junio del año 2016, el Aeropuerto contrató la actualización del inventario aviar el cual finalizó en el mes de Diciembre, los resultados arrojaron información de 89 de especies de aves registradas e identificadas taxonómicamente resaltando aspectos importantes de su comportamiento.
<b>PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA</b>	<b>SI</b>	El GERPAF, se encuentra en estado de actualización con la información obtenida de la actualización del inventario Aviar del AIM.

**Las especies categorizadas como Peligrosas para las operaciones aeroportuarias en el AIM** son: Coragyps atratus, Notiochelydon cyanoleuca, Stelgidopteryx ruficollis, Zenaida auriculata, Vanellus chilensis, Nyctibius griseus, Riparia riparia, Notiochelydon murina, Pandion haliaetus, Caracara cheriway, Phimosus infuscatus, Milvago chimachima, Buteo magnirostris, Bubulcus ibis, Falco sparverius.

## CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

### AEROPUERTO INTERNACIONAL MATECAÑA

#### PEREIRA

### PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



*Coragyps atratus*



*Vanellus chilensis*



*Bubulcus ibis*



*Notiochelidon cyanoleuca*



*Zenaida auriculata*



*Dendroica petechia*



*Sicalis flaveola*



*Pyrocephalus rubinus*



*Pionus menstruus*

### GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

El AIM, realiza trimestralmente el Comité de peligro Aviar con entes de la administración municipal, como alcaldía de Pereira, Secretaría de Salud Municipal, Empresa de Acueducto y Alcantarillado S.A E.S.P, Empresa e Aseo de Pereira S.A E.S.P, Instituto Colombiano agropecuario ICA, entre otros, lo que permite cooperación interdisciplinaria para desarrollar acciones de planeación, Manejo y mitigación de impactos a nivel municipal que incidencia directa o indirecta con el Aeródromo. , además se involucran entidades particulares que tiene participación activa en el área de influencia del aeropuerto. otras entidades participantes son la Central Mayorista de Alimentos Mercasa y Relleno Sanitario La Glorita entre otras.

### ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

El programa de Gestión del Riesgo para el Control de Peligro Aviaría y otra Fauna, del Aeropuerto internacional matecaña, presenta la "Definición de Metas para la situación actual" que incluye: a). Fortalecer las estructuras organizacionales internas y externas, b), Gestión del Riesgo, para situaciones que generen amenaza, c). Control Activo y Pasivo de Fauna como Monitoreo permanente y manejo de hábitats. d). Establecer un sistema de Evacuación, manejo y reporte de fauna peligrosa para la aviación.

### HERRAMIENTAS DE CONTROL

#### TECNICAS DE CONTROL ACTIVAS



Bird Banger.



Pistola Láser



Cañón a Gas Propano

#### TECNICAS DE CONTROL PASIVAS



Voladores - pirotécnia



Retiro de Nidos

Podas - manejo de Hábitat